



Wie waakt, wint

Dorpsraad Wijk aan Zee

Reactie Dorpsraad Wijk aan Zee op het plan voor groen staal van FNV

Wij zijn blij dat de FNV nu ook inziet dat het roer radicaal om moet bij Tata Steel IJmuiden. Dat is pure winst.

Het plan is complex en eigenlijk vraagt men om een studie en subsidie. Wij zijn van mening dat dit de essentie van het plan niet moet ophouden: sluiting van de vervuilende en ongezonde Kooksfabriek 2. Vanaf dat punt, sluiting van Kooksfabriek 2, is het bedrijf wellicht weer schoon op te bouwen en het einddoel van de FNV klinkt veelbelovend. Maar de weg erheen is complex, tijdrovend en onzeker. Vanuit gezondheidsperspectief is deze tijd er niet. En er is geen goede reden om niet nu te stoppen met het terugdringen van de vervuiling, en het onmiddellijk terugdringen van de CO2 uitstoot.

We weten dat de cokesfabriek niet te repareren is en kanker doden maakt. De hoop dat over vier jaar sluiting mogelijk is, is niet genoeg. Prima om daar nu op te gaan studeren, maar ondertussen moet deze lekkende installatie dicht.

Natuurlijk is er steun nodig om bij sluiting van Kooksfabriek 2 (en dus gedeeltelijke sluiting van het bedrijf) het verlies aan werkgelegenheid en de nadelen van afschaling voor het bedrijf zelf op te de vangen.

Maar deze kosten zijn beslist overzienbaar.

- De claim van 40.000 'afhankelijke banen' is volstrekt overdreven. Kijk alleen eens naar de cijfers van Tata, dan kan je zien dat er geen enkele geldstroom is die dit kan onderbouwen. En bovendien is een groot deel van de indirecte werkgelegenheid niet in Nederland maar in het buitenland te vinden.

Het staalbedrijf importeert namelijk alle grondstoffen, vrijwel alle technologie – zoals recent filterinstallaties, gietmachines en walsen – en exporteert het merendeel van zijn productie. Naast de loonkosten (750 miljoen euro) is de toegevoegde waarde in Nederland relatief beperkt.

- Het verlies van productiecapaciteit gaat ten koste van de laagwaardigste en dus goedkoopste producten. Tata maakt hier al verlies op. Bij sluiting zal vanzelfsprekend iets van de dekkingsbijdrage gecompenseerd moeten worden, maar dat is klein bier vergeleken de bedragen die de FNV noemt.

En met betrekking tot de werkgelegenheid?

Nederland heeft per direct 50.000 technici nodig om de economie te verduurzamen. Nu staan veel windmolens op zee stil omdat er geen monteurs te krijgen zijn. Innovatie stopt omdat er geen mensen zijn. Die technici lopen rond bij Tata. Tata halveren is de redding voor het klimaat, de gezondheid en de innovatie.